

ตอบข้อวิจารณ์ร่าง TOR ของ บริษัท ว.ว.วันกาน จำกัด

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตร กระบอบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๒ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ ๖๘๑๐๙๐๕๑๕๐๒ พิจารณาแล้วมีมติตอบประเด็น วิจารณ์ รายละเอียดดังนี้

บริษัท ว.ว.วันกาน จำกัด ได้วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะการประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะ ในหัวข้อ ดังต่อไปนี้

ประเด็นวิจารณ์

ข้อ ๘ ระบบไฟฟ้าและสัญญาณไฟฉุกเฉิน (๘.๑๐) ติดตั้งเสียงสัญญาณเตือนขณะถอยหลัง มีความดังสูงสุด ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เดซิเบล โดยแนบเอกสารรับรอง หนังสือรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิต มาแสดงวันยื่นเสนอราคา

ตอบประเด็นวิจารณ์ รับพิจารณาข้อวิจารณ์

ตามที่ บริษัท ว.ว.วันกาน จำกัด ได้วิจารณ์ในประเด็นข้างต้น คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็น ควรแก้ไขข้อความตามข้อวิจารณ์ข้างต้น เพื่อให้เป็นไปตามหนังสือสั่งการของคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหา การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุดที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๒๑๔ ลว.๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ ๘.๑๐ ติดตั้งเสียงสัญญาณเตือนขณะถอยหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต ”

ประเด็นวิจารณ์

ข้อ ๑๒. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก (๑๒.๓) ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ท่อ สาย และ อุปกรณ์ไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด (Max Pressuer) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว มีรายงาน การสุ่มทดสอบ การทนแรงดันจากหน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานที่มีความสามารถในการทดสอบ (๑๒.๕) ติดตั้งวาล์วควบคุม ทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ บาร์ มีรายงานการสุ่มทดสอบการทนแรงดันจากหน่วยงาน ราชการ หรือหน่วยงานที่มีความสามารถในการทดสอบเป็นการจงใจให้เกิดการแข่งขันน้อยราย จึงไม่เกิดความเป็น ธรรมในการแข่งขัน มีการกีดกันการการแข่งขันที่เป็นธรรม คณะกรรมการกำหนดร่าง TOR เช่นนี้ผิดต่อ พรบ.การ จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๘ (๒) จึงขอให้หน่วยงานแก้ไขประกาศเพื่อความ โปร่งใส เพิ่มการแข่งขัน และลดการผูกขาดทางการค้าแต่เพียงบางรายเท่านั้น เพื่อไม่ให้มีการกำหนดการล๊อค สเปค หากพิสูจน์และแสดงหลักฐานให้ชัดเจนว่า กำหนดสินค้าดังกล่าวมีไม่น้อยกว่า ๓ ยี่ห้อ ยี่ห้ออะไรบ้าง และ ใครเป็นผู้ผลิตหรือตัวแทนในประเทศ ก็จะไม่ผิดต่อ พรบ.การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๘ (๒) แต่ถ้าหากคณะกรรมการพิสูจน์ชี้แจงหลักฐานไม่ได้ สเปคที่อ้างไว้ในร่าง TOR ถือว่าล๊อคสเปค ไม่ โปร่งใส ไม่เป็นธรรม และเอื้อประโยชน์ให้แก่ผู้เสนอ

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรทบทวนแก้ไขข้อวิจารณ์ข้างต้น เพื่อให้เป็นไปตามหนังสือสั่งการ ของคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุดที่ กค

/(กวจ)....-๒-

(กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๒๑๔ ลว.๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และ พรบ.การจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๘ มาตรา ๙ โดยพิจารณาให้

ตอบประเด็นวิจารณ์ รับพิจารณาข้อวิจารณ์

แก้ไขข้อความใหม่เป็น ๑๒.๓. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก ท่อ สาย และอุปกรณ์ไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุด (Max Pressuer) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

ยกเลิก คุณลักษณะข้อ ๑๒.๕ ติดตั้งวาล์วควบคุม ทนแรงดันไม่น้อยกว่า ๑๐๐ บาร์ ออกจาก รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ

บริษัท ว.วันกัน จำกัด ได้เสนอแนะการกำหนด TOR ในบางส่วนเพื่อประโยชน์ของทางหน่วยงาน เพื่อให้การดำเนินงานของหน่วยงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับความจำเป็นในการปฏิบัติงาน จึงมีความประสงค์ขอเพิ่มเติม หรือ ปรับปรุง รายการในข้อกำหนดคุณลักษณะงาน (TOR) บางส่วนโดยมีรายละเอียด ดังนี้

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ที่ ๑ - ผู้บรรจุทุกขยะมูลฝอยต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจาก โรงงานที่ได้รับรายการรับรองจากสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด (รง.๔)

เหตุผลและความจำเป็น เนื่องจากรถบรรทุกขยะต้องใช้บรรทุกขยะในการปฏิบัติงานไปอีกยาวนาน ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) จะเป็นสิ่งที่ยืนยันได้ว่าสถานประกอบการจะไม่ถูกปิดตัวลง และ รับผิดชอบการบริการหลังการขาย และทางหน่วยงานสามารถมั่นใจ เชื่อถือได้ว่า สถานประกอบการนั้นๆ ใช้สินค้า ที่มีมาตรฐานจากเครื่องจักรกล ที่ใช้ในการผลิต หรือวัสดุอุปกรณ์ที่นำมาเป็นปัจจัยการผลิต และช่างเทคนิคต่างๆ ที่ทำหน้าที่ประกอบติดตั้ง เป็นผู้ชำนาญหรือเชี่ยวชาญเฉพาะทาง

ข้อพิจารณา คณะกรรมการฯ ไม่รับข้อเสนอแนะดังกล่าว เนื่องจากอาจเป็นการกีดกันผู้ประกอบการ รายย่อยอื่นที่จะเข้าทำการเสนอราคา

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ที่ ๒ - มีช่างฝีมือที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือแรงงานแห่งชาติ สาขาช่างเชื่อม และมีใบรับรองผ่านการฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้างานจากหน่วยงานภาครัฐ

เหตุผลและความจำเป็น การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวเพื่อเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.๒๕๔๙ อาศัย อำนาจตามความในมาตรา ๑๐๓ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งกฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับแก่ กิจการ ทำการผลิต ประกอบ บรรจุ ซ่อมแซมบำรุง ให้ต้องมี “ลูกจ้างระดับปฏิบัติการ” และ “ลูกจ้างระดับหัวหน้างาน”

ข้อพิจารณา คณะกรรมการฯ ไม่รับข้อเสนอแนะเพิ่มเติม เนื่องจากข้อเสนอไม่เกี่ยวข้องกับคุณลักษณะ เฉพาะของพัสดุโดยตรง

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ที่ ๓ - แบบพิมพ์เขียว (Drawing) แสดงตำแหน่งการวางกระบอกลิโกลิก ทั้ง ๗ ตำแหน่ง

ข้อพิจารณา คณะกรรมการฯ รับผิดชอบพิจารณาข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ซึ่งคณะกรรมการคำนึงถึงประโยชน์ที่หน่วยงานจะได้รับเพื่อให้หน่วยงานเห็นโครงสร้างการทำงานจริงและมั่นใจในความแข็งแรงของระบบ เพื่อความ โปร่งใส และเป็นหลักฐานให้คณะกรรมการตรวจสอบความถูกต้องของสัดส่วนและคุณภาพของรถ การให้แสดงแบบ *Drawing* หรือ แบบ ๓ มิติ จะช่วยให้คณะกรรมการเห็นภาพรวมและตรวจสอบมาตรฐานโครงสร้างก่อนการจัดซื้อได้อย่างชัดเจน โดยเพิ่มเติมและแก้ไขข้อความในข้อ ๑๕. ข้อกำหนดอื่นๆ ดังนี้ “๑๕.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกตัวรถยนต์ พร้อมทั้งแบบแบบ *Drawing* 3 มิติ (TOP, FRONT, SIDE, ISOMETRIC) แสดงรายละเอียดการติดตั้งและสัดส่วนของรถบรรทุกขยยะ”

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ที่ ๔ - แบบกลไกการทำงานอัดขยะมูลฝอย และกลไกการทำงานการคายขยะมูลฝอยเหตุผลและความจำเป็น การกำหนดแบบกลไกการอัดและคายขยะ ช่วยให้หน่วยงานมั่นใจว่ารถขยะอัดท้ายที่จัดซื้อสามารถอัดขยะได้เต็มประสิทธิภาพ และสามารถคายขยะได้หมดจากตัวถัง โดยไม่เกิดการติดค้างหรือทำงานผิดปกติ ซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นต่อการปฏิบัติงานขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

ข้อพิจารณา คณะกรรมการฯ รับผิดชอบพิจารณาข้อเสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในข้อ ๑๐ โดยเพิ่มเติม ดังนี้ “ข้อ ๑๐.๗ มีแบบพิมพ์เขียว (*Drawing*) แสดงตำแหน่งการวางกระบอกลิโกลิกทั้ง ๗ และกลไกการทำงานเพื่อแสดงโครงสร้างและความแข็งแรง,แบบกลไกการทำงานการอัดขยะมูลฝอย และกลไกการทำงานการคายขยะมูลฝอย เพื่อแสดงให้เห็นถึงระบบลิโกลิก ๗ จุด เป็นโครงสร้างหลักที่ทำให้ชุดอัดท้ายทำงานได้ เช่น - แขนยกถัง - แผ่นดัน - แผงอัด - ระบบเปิด - ปิดประตูท้าย - ระบบยกกระบอกลิโกลิก”

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ที่ ๕ - กล้องบันทึกวีดีโอหน้าหลังบนพาหนะ หน้าจอขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว รองรับการเชื่อมต่อกล้องบันทึกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง รองรับ SD CARD ในการบันทึกได้สูงสุด ๒๕๖ GB ตัวจอสามารถเปิด - เส้นแสดงระยะถอยได้ กล้องสำหรับติดตั้ง ๒ ชุด ระบบป้องกันและฝุ่นละอองด้วยมาตรฐาน IP๖๘ ตัวกล้อง เป็นผลิตภัณฑ์ที่เสนอต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และรับประกันสินค้า ๑ ปี และมีการสำรองอะไหล่ ๕ ปี

เหตุผลและความจำเป็น เพื่อความปลอดภัยในการให้บริการประชาชน และอุปกรณ์กล้อง ติดรถยนต์ในตลาดมีหลากหลายยี่ห้อและหลากหลายคุณภาพ ข้อกำหนดดังกล่าวเพื่อให้ได้รับอุปกรณ์ที่ได้รับมาตรฐานในการใช้งาน และเป็นอุปกรณ์ที่มีคุณภาพ เหมาะกับความคุ้มค่าของทางภาครัฐที่ทำการจัดซื้อ


ข้อพิจารณา - คณะกรรมการฯ พิจารณารับข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขเพิ่มเติมไว้ในข้อ ๑๔. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ แก้ไขลักษณะเฉพาะบางข้อความ ข้อ ๑๔.๑๓ “ติดตั้งกล้องบันทึกวีดีโอหน้าหลังบนพาหนะ หน้าจอขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว รองรับการเชื่อมต่อกล้องบันทึกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง รองรับ

SD CARD ในการบันทึกหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๖๔ GB ตัวจอสามารถเปิด - เส้นแสดงระยะถอยได้ กล้องสำหรับติดตั้ง ๒ ชุด ตัวกล้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และรับประกันสินค้าอย่างน้อย ๑ ปี และมีการสำรองอะไหล่ ไม่น้อยกว่า ๒ ปี

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ที่ ๖ - สีรองพื้นต้องได้รับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๖๙๑-๒๕๔๗, สีจริงทับหน้าได้รับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. ๒๖๖๓-๒๕๕๗ และผ่านการทดสอบมาตรฐาน ISO ๒๘๑๒-๔:๒๐๐๗ ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล์ ๙๕) จากสถาบันยานยนต์


เหตุผลและความจำเป็น สีที่ได้มาตรฐาน มอก. และผ่านการทดสอบ ช่วยป้องกันสนิม การผุกร่อนและการสึกหรอของตัวถัง ซึ่งมีผลต่อความปลอดภัยในการใช้งาน และลดค่าใช้จ่ายของงบประมาณบำรุงในอนาคตและเพิ่มความคุ้มค่าของงบประมาณ

ข้อพิจารณา คณะกรรมการฯ รับพิจารณาตามข้อเสนอแนะบางข้อความ ดังนี้ ข้อ ๑๓.๖ สีรองพื้นต้องได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๖๙๑-๒๕๔๗, สีจริงทับหน้า ได้รับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๒๕๖๓-๒๕๕๗

(ลงชื่อ)..........ประธานกรรมการ

(นายประกาศิต ชะยุมาตร์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ)..........กรรมการ

(นางสาวสุกฤตลา พลเยี่ยม)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

ลงชื่อ..........กรรมการ

(นางสงวนัญญาศิริภูติยา บุญกาวงค์)

เจ้าพนักงานสุขาภิบาลชำนาญงาน