

ตอบข้อวิจารณ์ร่าง TOR ของ หจก.เอเชีย อินโนเวชั่น

คณะกรรมการกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะ ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตร กระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย จำนวน ๒ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ เลขที่ ๖๘๑๐๙๐๕๑๕๐๒ พิจารณาแล้วมีมติตอบประเด็น วิจารณ์ รายละเอียดดังนี้

.....
หจก.เอเชีย อินโนเวชั่นได้วิจารณ์รายละเอียดคุณลักษณะการประกวดราคาซื้อรถบรรทุกขยะ ว่ามีการ ล้อคสเปคและเอื้อประโยชน์ให้กับผู้ขายเพียงบางรายและเป็นการกีดกันการแข่งขันเสนอราคา ในหัวข้อดังต่อไปนี้

ประเด็นวิจารณ์

ข้อ ๘. ระบบไฟฟ้าและสัญญาณไฟฉุกเฉิน

๘.๑๐ ติดตั้งเสียงสัญญาณเตือนขณะรถถอยหลังมีความดังสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๐๐ เดซิเบล โดยแนบ เอกสารรับรอง หนังสือรับรองมาตรฐานจากผู้ผลิตมาแสดงวันยื่นเสนอราคา

ตอบประเด็นวิจารณ์ รับพิจารณาข้อวิจารณ์

ตามที่ หจก.เอเชีย อินโนเวชั่นได้วิจารณ์ในประเด็นข้างต้น คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นควร แก้ไขข้อความตามข้อวิจารณ์ข้างต้น เพื่อให้เป็นไปตามหนังสือสั่งการของคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการ จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ด่วนที่สุดที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๒๑๔ ลว.๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดยใช้ข้อความต่อไปนี้แทน

“ ๘.๑๐ ติดตั้งเสียงสัญญาณเตือนขณะถอยหลัง ตามมาตรฐานผู้ผลิต ”

ประเด็นวิจารณ์

ข้อ ๑๒. ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

๑๒.๕ ติดตั้งวาล์วควบคุม ทนแรงดันได้ไม่น้อยกว่า ๑๐๐ บาร์ มีรายงานการสุ่มทดสอบการทนแรงดันจาก หน่วยงานราชการ หรือหน่วยงานที่มีความสามารถในการทดสอบ

การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวเกินความจำเป็นเพื่อให้เป็นอุปสรรคกีดกันการแข่งขันเสนอราคาเจตนา เพื่อเอื้อประโยชน์ให้กับผู้ขายแต่รายการเพียงบางรายการที่สนับสนุนการล้อคสเปคครั้งนี้เท่านั้น ซึ่งเป็นการกีดกันการแข่งขันเสนอราคาอย่างไม่เป็นธรรม จะทำให้มีการยื่นสมยอมกันในการเสนอราคาเพราะได้มีการล้อคการเป็น ตัวแทนจำหน่ายให้กับเฉพาะกลุ่มบริษัทที่สนับสนุนการล้อคสเปคแต่รายการครั้งนี้เอาไว้แล้วและจะสร้างความเสียหายให้กับทางราชการ เพราะมีการบวกเงินทอนและค่ากำไรเกินควร การกระทำดังกล่าวเข้าข่ายตามบทนิยาม “การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม” และขัดกับพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๙ ที่ห้ามมิให้กำหนดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุให้ใกล้เคียงกับยี่ห้อใดยี่ห้อหนึ่งหรือของผู้ขาย รายใดรายหนึ่ง โดยเฉพาะรวมทั้งไม่เป็นไปตามแนวทางปฏิบัติของกรมบัญชีกลาง วันที่ ๑๘ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๖๓ จึงขอให้ เทศบาลตำบลธงธานีมีธรรมมาภิบาลและแสดงความโปร่งใสโดยปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการ จัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๘ ที่ต้องมีหลักฐานการดำเนินงานชัดเจน มีการ เปิดเผยข้อมูล

/การจัดซื้อ...-๒-

การจัดซื้อในทุกขั้นตอนและตรวจสอบได้ เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ โดยเทศบาลตำบลธงธานี ต้องเปิดเผย ข้อมูลพร้อมหลักฐานเป็นรูปธรรมและให้ชัดเจนสั้นข้อสงสัยอย่างไม่มีบิดพลิ้ว คือแสดงหลักฐานเป็นแคตตาล็อกที่มี รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะเป็นไปตามที่เทศบาลตำบลธงธานี กำหนดได้ทุกข้อของแต่ละอย่างซึ่งต้องมีแต่ละ อย่างไม่น้อยกว่า ๓ ยี่ห้อ ยี่ห้อและรุ่นอะไรแหล่งผลิตอยู่ที่ใด และใครเป็นตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย รวมทั้ง ต้องมีเว็บไซต์ให้สามารถสืบค้นข้อมูลได้ครบถ้วนอย่างแท้จริง อย่างไรก็ตาม ขอให้เทศบาลตำบลธงธานี ทบทวน แก้ไขและกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะและเงื่อนไขขึ้นใหม่ให้เปิดกว้างอย่างถูกต้องเป็นธรรม เพื่อให้เกิดการ แข่งขันเสนอราคากันอย่างแท้จริง

ตอบประเด็นวิจารณ์ รับพิจารณาข้อวิจารณ์

ตามที่ หจก.เอเชีย อินโนเวชัน ได้วิจารณ์ในประเด็นข้างต้น และขอให้เทศบาลตำบลธงธานี ทบทวน แก้ไขและกำหนดรายละเอียดคุณลักษณะและเงื่อนไขขึ้นใหม่ให้เปิดกว้างอย่างถูกต้องเป็นธรรม เพื่อให้เกิดการ แข่งขันเสนอราคากันอย่างแท้จริง

คณะกรรมการฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรทบทวนแก้ไขข้อวิจารณ์ข้างต้น เพื่อให้เป็นไปตามหนังสือ สั่งการของคณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง ส่วนที่สุด ที่ กค. (กวจ) ๐๔๐๕.๒/ว ๒๑๔ ลว.๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และ พรบ.การจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ มาตรา ๘ มาตรา ๙ โดยพิจารณาให้

ยกเลิก คุณลักษณะข้อ ๑๒.๕ ติดตั้งวาล์วควบคุม ทนแรงดันไม่น้อยกว่า ๑๐๐ บาร์ ออกจาก รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุฯ

หจก.เอเชีย อินโนเวชัน ได้เสนอแนะการกำหนด TOR ในบางส่วนเพื่อประโยชน์ของทางหน่วยงาน เพื่อให้การดำเนินงานของหน่วยงานเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและสอดคล้องกับความจำเป็นในการปฏิบัติงาน จึง มีความประสงค์ขอเพิ่มเติม หรือ ปรับปรุง รายการในข้อกำหนดคุณลักษณะงาน (TOR) บางส่วนโดยมีรายละเอียด ดังนี้

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติมที่ ๑ - ชุดตู้บรรทุกมูลฝอยแบบอัดท้าย

ตู้เก็บบรรทุกมูลฝอยต้องเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการผลิต การบำรุงรักษาและซ่อมแซม โรงงานผู้ผลิตต้องได้รับประกอบกิจการ โรงงานที่ได้รับการรับรองจากสำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัด (รง.๔) และมีช่างฝีมือที่ผ่านการทดสอบมาตรฐานฝีมือ แรงงานแห่งชาติ สาขาช่างเชื่อม และมีใบรับรองผ่านการอบรมเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานระดับหัวหน้า งานจากหน่วยงานภาครัฐ การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวเพื่อเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ บริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.๒๕๔๙ อาศัยอำนาจ ตามความในมาตรา ๑๐๓ แห่งพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.๒๕๖๑ ซึ่งกฎกระทรวงนี้ให้ใช้บังคับแก่กิจการ

ทำการผลิต ประกอบ บรรจุ ซ่อมแซมบำรุง ให้ต้องมี “ลูกจ้างระดับปฏิบัติการ”และ”ลูกจ้างระดับหัวหน้างาน”

ข้อพิจารณา คณะกรรมการฯ ไม่รับข้อเสนอแนะดังกล่าว เนื่องจากอาจเป็นการกีดกันผู้ประกอบการรายย่อยอื่นที่จะเข้าทำการเสนอราคา

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ที่ ๒ - ชุดอัดขยะมูลฝอย

แบบพิมพ์เขียว (Drawing) แสดงตำแหน่งการวางกระบอกไฮดรอลิก ทั้ง ๗ ตำแหน่ง,แบบกลไก การทำงานการอัดขยะมูลฝอย และกลไกการทำงานการคายขยะมูลฝอย เพื่อแสดงให้เห็นถึงระบบไฮดรอลิก ๗ จุด เป็นโครงสร้างหลักที่ทำให้ชุดอัดทำงานได้ เช่น - แขนยกถัง - แผ่นดัน - แผงอัด - ระบบเปิด - ปิดประตูท้าย - ระบบยกกระบอกไฮดรอลิก การแสดงตำแหน่งเหล่านี้ทำให้หน่วยงานเห็นโครงสร้างการทำงานจริง และมั่นใจว่าระบบอัดขยะมีความแข็งแรงและทำงานสอดคล้องกันทุกขั้นตอน

ข้อพิจารณา คณะกรรมการฯ รับพิจารณาข้อเสนอแนะเพิ่มเติมเกี่ยวกับชุดอัดขยะ ซึ่งคณะกรรมการคำนึงถึงประโยชน์ที่หน่วยงานจะได้รับเพื่อให้หน่วยงานเห็นโครงสร้างการทำงานจริงและมั่นใจในความแข็งแรงของระบบ เพื่อความ โปร่งใส และเป็นหลักฐานให้คณะกรรมการตรวจรับตรวจสอบความถูกต้องของ สัดส่วนและคุณภาพของรถ การให้แสดงแบบ Drawing หรือ แบบ ๓ มิติ จะช่วยให้คณะกรรมการเห็น ภาพรวมและตรวจสอบมาตรฐานโครงสร้างก่อนการจัดซื้อได้อย่างชัดเจน ทั้งนี้พิจารณาข้อเสนอแนะเพิ่มเติมไว้ในข้อ ๑๕ โดยแก้ไขข้อความเดิมเป็นข้อความใหม่ ดังนี้ ๑๕.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อก ตัวรถยนต์ พร้อมทั้งแบบแบบ Drawing 3 มิติ (TOP, FRONT, SIDE, ISOMETRIC) แสดงรายละเอียดการ ติดตั้งและสัดส่วนของรถบรรทุกขยะ”

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ที่ ๓ - ชุดกล้องบันทึกวิดีโอหน้าหลังบนพาหนะ

- เครื่องบันทึกต้องประกอบด้วยหน้าจอขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว กล้องหน้า - หลัง ความละเอียดไม่น้อยกว่า AHD ความละเอียด ๑๐๒๔ X ๖๐๐ Pixel รองรับการเชื่อมต่อกล้องบันทึกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง รองรับ SD CARD ในการบันทึกได้สูงสุด ๒๕๖ GB

- ตัวจอสามารถเปิด - เส้นแสดงระยะถอยได้ กล้องสำหรับติดตั้ง ๒ ชุด ระบบป้องกันน้ำและฝุ่นละออง ด้วยมาตรฐาน IP๖๘ ตัวกล้อง สามารถสลับภาพซ้าย - ขวาได้ กล้อง AHD ความละเอียด Full HD ๑๐๘๐P คมชัดสูง กล้องระบบ PL หรือ NTSC

- ผลิตภัณฑ์ที่เสนอต้องได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ ที่สามารถสอบกลับไปยังต้นสังกัดได้พร้อมแสดง เอกสาร เซ็นต์รับรองสำเนาสำหรับนำเสนอโครงการ และต้องมีหนังสือรับรองจากเจ้าของผลิตภัณฑ์ว่าสินค้าที่ นำเสนอโครงการนี้ผ่านตามข้อกำหนด และยังอยู่ในสายการผลิต

- รับประกันสินค้า ๑ ปี และมีการสำรองอะไหล่ ๕ ปี การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวเพื่อเกิดประโยชน์ ให้กับทางหน่วยงานด้านความปลอดภัยในการขับขี่ยานพาหนะ ลดความเสี่ยง ช่วยให้ผู้ขับขี่มองเห็นจุดอับโดยเฉพาะ

ด้านท้ายที่พนักงานยื่นปฏิบัติงาน ลดความเสี่ยงจากอุบัติเหตุเฉี่ยวชน หรือการถอยรถในซอยแคบช่วยควบคุมขั้นตอนการเก็บขยะให้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัย

ข้อพิจารณา - คณะกรรมการฯ พิจารณารับข้อเสนอแนะเพื่อแก้ไขเพิ่มเติมไว้ในข้อ ๑๔. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ แก้ไขลักษณะเฉพาะบางข้อความเป็น ข้อ ๑๔.๑๓ “ติดตั้งกล่องบันทึกวิถีโอหน้าหลังบนพาหนะ หน้าจอขนาดไม่น้อยกว่า ๗ นิ้ว รองรับการเชื่อมต่อกล่องบันทึกได้ไม่น้อยกว่า ๒ ช่อง รองรับ SD CARD ในการบันทึกหน่วยความจำไม่น้อยกว่า ๖๔ GB ตัวจอสามารถเปิด - เส้นแสดงระยะถอยได้ กล่องสำหรับติดตั้ง ๒ ชุด ตัวกล่องเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และรับประกันสินค้าอย่างน้อย ๑ ปี และมีการสำรองอะไหล่ ไม่น้อยกว่า ๒ ปี

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ที่ ๔ - การพ่นสีและตราหน่วยงาน

ข้อเสนอ

- สีรองพื้นต้องได้รับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๖๔๑-๒๕๔๗ สีจริงทับหน้า ได้รับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๒๕๖๓ - ๒๕๕๗ และผ่านการทดสอบมาตรฐาน ISO ๒๘๑๒-๔:๒๐๐๗)ใช้น้ำมันแก๊สโซฮอล ๙๕) จากสถาบันยานยนต์ การกำหนดคุณลักษณะดังกล่าวเพื่อใช้สีที่ได้รับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม และเป็นสิ่งยืนยันได้ว่าการทดสอบแล้ว เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ เพราะรถบรรทุกขยะ จะต้องใช้บรรทุกขยะสิ่งปนเปื้อน เศษอาหาร ที่มีความเป็นกรด ต่าง สูง ทำให้เกิดสนิมได้ง่ายและสนิมจึงเป็นสิ่งที่ทำให้รถบรรทุกขยะผุพัง และทำให้ประสิทธิภาพในการใช้งานลดลง การรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ถือเป็นมาตรฐานสากลที่ได้รับการยอมรับ และทำให้ประสิทธิภาพในการใช้งานลดลง การรับรองมาตรฐานดังกล่าวถือเป็นมาตรฐานสากลที่ได้รับการยอมรับ มองถึงด้านความคุ้มค่าของคุณภาพอายุการใช้งาน และเงินงบประมาณในการดูแลรักษาต่อไป

ข้อพิจารณา คณะกรรมการฯ รับพิจารณาตามข้อเสนอแนะบางข้อความ ดังนี้ ข้อ ๑๓.๖ สีรองพื้นต้องได้รับการรับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๖๔๑-๒๕๔๗, สีจริงทับหน้า ได้รับรองผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก.๒๕๖๓-๒๕๕๗

ข้อเสนอแนะเพิ่มเติม ที่ ๕ - ข้อกำหนดอื่นๆ

- แบบ Drawing ๓ มิติ แสดงรูปด้าน TOP,FRONT,SIDE,ISOMETRIC พร้อมมีรายละเอียดแสดงการติดตั้งส่วนประกอบต่างๆ เพื่อยืนยันขนาด มิติ และสัดส่วนของรถบรรทุกขยะ แบบ Drawing ช่วยให้ทราบถึงขนาด ยาว ความกว้าง ความสูง โครงสร้างตัวรถ และการจัดวางอุปกรณ์ต่างๆ อย่างชัดเจน ทำให้มั่นใจว่ารถมีขนาดเหมาะสมกับพื้นที่ปฏิบัติงานของหน่วยงาน เช่นถนนแคบ จุดกลับรถ หรือพื้นที่เก็บขนขยะ ควบคุมมาตรฐานโครงสร้างและอุปกรณ์ประกอบของตัวรถ การแสดงแบบ Drawing ช่วยให้เห็นรูปแบบการติดตั้งชุดอัดท้าย ถึงบรรจุ ระบบไฮดรอลิก ระยะยื่น และจุดติดตั้งอุปกรณ์เพื่อความปลอดภัยต่างๆ อีกทั้งยังมีความสำคัญต่อการตรวจสอบเปรียบเทียบเมื่อส่งมอบรถจริง เพื่อให้มั่นใจว่าพาหนะและอุปกรณ์มีรูปแบบตรงตามสเปก ลดข้อโต้แย้งข้อผิดพลาด หรือความไม่ตรงกันระหว่างผู้เสนอราคาและคณะกรรมการตรวจรับ

ข้อพิจารณา

- คณะกรรมการรับพิจารณาตามข้อเสนอแนะโดยแก้ไขข้อความตามข้อเสนอบางข้อความ ดังนี้ ๑๕.
ข้อกำหนดอื่นๆ “๑๕.๑ ผู้เสนอราคาจะต้องแนบแคตตาล็อกตัวรถยนต์ พร้อมทั้งแนบแบบ Drawing 3 มิติ
(TOP, FRONT, SIDE, ISOMETRIC) แสดงรายละเอียดการติดตั้งและสัดส่วนของรถบรรทุกขยะ”

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ

(นายประกาศิต ชะยุมาตร์)

วิศวกรโยธาชำนาญการ

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวสกุลตลา พลเยี่ยม)

นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวกัญญ์ณิรฤติยา บุญกาวงค์)

เจ้าพนักงานสุขาภิบาลชำนาญงาน